

EAGLEMOSS  
COLLECTIONS

# РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

93

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



## ИСУ-152

## МОДЕЛЬ НОМЕРА



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-152



ПРОЕКТЫ ТЯЖЕЛЫХ САМОХОДОВ КРАСНОЙ АРМИИ



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152



Выходит раз в 2 недели. Рекомендованная цена. 329 руб., 54,95 грн

ISSN 2073-543X







# СОДЕРЖАНИЕ

## EAGLEMOSS COLLECTIONS

### РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации ПИ № ФС77-56049 от 15.11.2013 г.

Учредитель и издатель: ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции: ул. Николаямская, д. 26, стр. 1-1а, г. Москва, Россия, 109004;

тел.: (+7-495) 666-44-85, факс: (+7-495) 666-44-87, e-mail: eaglemoss@dzb.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

### УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель: ООО «Иглмосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, Украина, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская

Ответственный за выпуск: Юлия Свиридюк

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн», г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

### БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок Козлова, д. 7, 220037, г. Минск, РБ; тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев, 01054.

Тираж: 17 100 экз. Сдано в печать 28.02.2014 г.

© 2014 Eaglemoss Ltd.

Право пользования принадлежит ООО «Иглмосс Эдишинз» и ООО «Иглмосс Едішенз».

Менеджер проекта: Джина Мэйхед

Директор по маркетингу: Алекс Нил

Менеджер по маркетингу: Фрэнсис Уокер

Редактор: Клэр Листер

Дизайнер: Каролайн Гримшоу

Модель ИСУ-152 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

[www.eaglemoss.ru](http://www.eaglemoss.ru)



## ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-152

4-6



## ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА ПРОЕКТЫ ТЯЖЕЛЫХ САМОХОДОВ КРАСНОЙ АРМИИ

7-9



## ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152

10-15



### РОССИЯ

**ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ** Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте [www.russiantanks.ru](http://www.russiantanks.ru) или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: ООО «Иглмосс Эдишинз», а/я 71, г. Ярославль, 150961.

**ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ** Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал.

Купите его, зайдя на сайт [www.eaglemoss.ru/shop](http://www.eaglemoss.ru/shop) или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора

и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе.

В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

### ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте [www.russiantanks.ru](http://www.russiantanks.ru).



ИСУ-152



**В** годы Великой Отечественной войны советская промышленность выпустила свыше 3 тысяч тяжелых самоходно-артиллерийских установок. Начиная с 1943 года они стали реальной угрозой для «тигров» и «пантер», заслужив у бойцов Красной армии уважительное прозвище «Зверобой».







## ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

# САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА

**Эта машина была разработана для замены СУ-152 в связи со снятием с производства танка КВ-1С. В целом конструкция и вооружение ИСУ-152 такие, как у ее предшественницы, но использована база тяжелого танка ИС.**

**С**амоходная установка была принята на вооружение постановлением ГКО № 4043 от 4 сентября 1943 года. Серийно производилась на Челябинском Кировском (ЧКЗ) и Ленинградском Кировском (ЛКЗ) заводах. С ноября 1943 по III квартал 1945 года было изготовлено 4635 единиц, а до 1947 года – 5200.

### Конструкция и модификации

ИСУ-152 («объект 241») – базовая модель. Шасси танка ИС практически не претерпело изменений. В передней части корпуса смонтирована броневая рубка, в лобовом листе которой установлена гаубица-пушка МЛ-20С. По сравнению с СУ-152 усовершенствованы прицел, пово-

**Войско Польское  
получило от  
СССР 10 ИСУ-152  
и 22 ИСУ-122.**

★ Батарея ИСУ-122 на окраине Берлина. Апрель 1945 года.



★ Тяжелые САУ ИСУ-152 ведут бой на Карельском перешейке. Июнь 1944 года.



*В послевоенный период на базе снятых с вооружения САУ было построено значительное количество тягачей, БРЭМ и пусковых установок тактических и оперативно-тактических ракет.*

ротный механизм и некоторые другие детали. Усилена бронезащита. Вертикальные углы наведения колебались в пределах от  $-3^\circ$  до  $+20^\circ$ , горизонтальные – в секторе  $10^\circ$ . Высота линии огня составляла 1800 мм. Изготовлено 2790 единиц.

ИСУ-122 («объект 242») – модернизация ИСУ-152. Вооружена 122-мм корпусной пушкой А-19 образца 1931–1937 годов с поршневым затвором. Люлька и противооткатные устройства пушки А-19 такие же, как и у гаубицы-пушки МЛ-20, что позволяло заводу-изготовителю использовать ствол любого из этих калибров. Габариты – 9850 x 3070 x 2480 мм. Боекомплект – 30 выстрелов. Высота линии огня составляла 1790 мм. Углы вертикальной наводки – от  $-3^\circ$  до  $+22^\circ$ , по горизонтали – в секторе  $10^\circ$ . Дальность стрельбы прямой наводкой – 5000 м, максимальная – 14 300 м. Скорострельность – 2–3 выстр./мин. Изготовлено 1735 единиц. ИСУ-122С (ИСУ-122-2, «объект 249») – модернизация ИСУ-152, с 122-мм пушкой Д-25С образца 1943 года с клиновым затвором. Скорострельность – 6 выстр./мин. Габариты – 9950 x 3070 x 2480 мм. Изготовлено 675 единиц.

### Боевое применение

С весны 1944 года тяжелые самоходно-артиллерийские полки СУ-152 перевооружались установками ИСУ-152 и ИСУ-122. Эти части переводили на новые штаты и всем присваивали звание гвардейских. Всего до конца войны было сформировано 56 таких полков, в каждом была 21 машина ИСУ-152 или ИСУ-122 (часть из этих полков – смешанного состава). 1 марта 1945 года 143-я отдельная танковая Невельская бригада в Белорусско-





ИСУ-152

1943  
1974

# ОВКА ИСУ-152

Литовском военном округе была переформирована в 66-ю гвардейскую Невельскую тяжелую самоходно-артиллерийскую бригаду РВГК трехполкового состава (1804 человека, 65 ИСУ-122 и 3 СУ-76).

Тяжелые самоходно-артиллерийские полки, прикрепленные к танковым и стрелковым частям и соединениям, в первую очередь использовались для поддержки пехоты и танков в наступлении. Следуя в боевом порядке, САУ уничтожали огневые точки противника и обеспечивали пехоте и танкам успешное продвижение. В этой фазе наступления САУ становились одним из основных средств отражения танковых контратак. В ряде случаев им приходилось опережать боевой порядок своих войск и принимать удар на себя, обеспечивая тем самым свободу маневра поддерживаемых танков. Особенно эффективно тяжелые

★ Самоходная установка ИСУ-152 в экспозиции Центрального музея Вооруженных сил в Москве.



★ ИСУ-152 в экспозиции Танкового музея Армии обороны Израиля в Латруне.

самоходки использовали при штурме Кенигсберга и Берлина. После Второй мировой войны тяжелые САУ, главным образом ИСУ-152, неоднократно модернизировали и вплоть до середины 1960-х годов эксплуатировали в Советской армии. Помимо СССР и Польши, они состояли на вооружении армии Египта и принимали участие в арабско-израильских войнах 1967 и 1973 годов.







# ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ ИСУ-152

БОЕВАЯ МАССА, т: 46.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 9050, ширина – 3070, высота – 2480, клиренс – 470.

ВООРУЖЕНИЕ: гаубица-пушка МЛ-20С образца 1937 года калибра 122 мм, пулемет ДШК образца 1938 года калибра 12,7 мм (на части машин – на зенитном станке).

БОЕКОМПЛЕКТ: 20 выстрелов, 250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел СТ-10, панорама Герца.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса – 90, корма – 60, крыша и днище – 20...30.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2-ИС, 12-цилиндровый, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность – 520 л. с. (382,5 кВт) при 2000 об./мин, рабочий объем – 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 6 опорных катков с внутренней амортизацией на борт, 3 поддерживающих катка, ведущие колеса заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная, торсионная, в каждой гусенице – 86 траков шириной 650 мм, шаг трака – 162 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 36, ширина рва, м – 2,5, высота стенки, м – 1, глубина брода, м – 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 10Р или 10РК, переговорное устройство ТПУ-4-бисф.



ИСУ-152 раннего выпуска из состава одного из тяжелых самоходно-артиллерийских полков во время наступления Красной армии в Прибалтике. Лето 1944 года.



ИСУ-152, командирская машина одного из гвардейских тяжелых самоходно-артиллерийских полков 3-го Белорусского фронта, во время штурма Кенигсберга. Восточная Пруссия. Апрель 1945 года.



ИСУ-152 в зимней камуфляжной окраске, принадлежавшая одному из гвардейских тяжелых самоходно-артиллерийских полков 5-й Гвардейской армии 2-го Белорусского фронта. Восточная Пруссия. Январь 1945 года.



ИСУ-152 одного из подразделений Войска Польского. 1960-е годы.







# ПРОЕКТЫ ТЯЖЕЛЫХ САМОХОДОВ КРАСНОЙ АРМИИ

**ИСУ-152 не была единственной самоходно-артиллерийской установкой Красной армии. В начальный период Великой Отечественной войны тяжелые самоходно-артиллерийские установки проектировали и создавали на базе тяжелого танка КВ.**

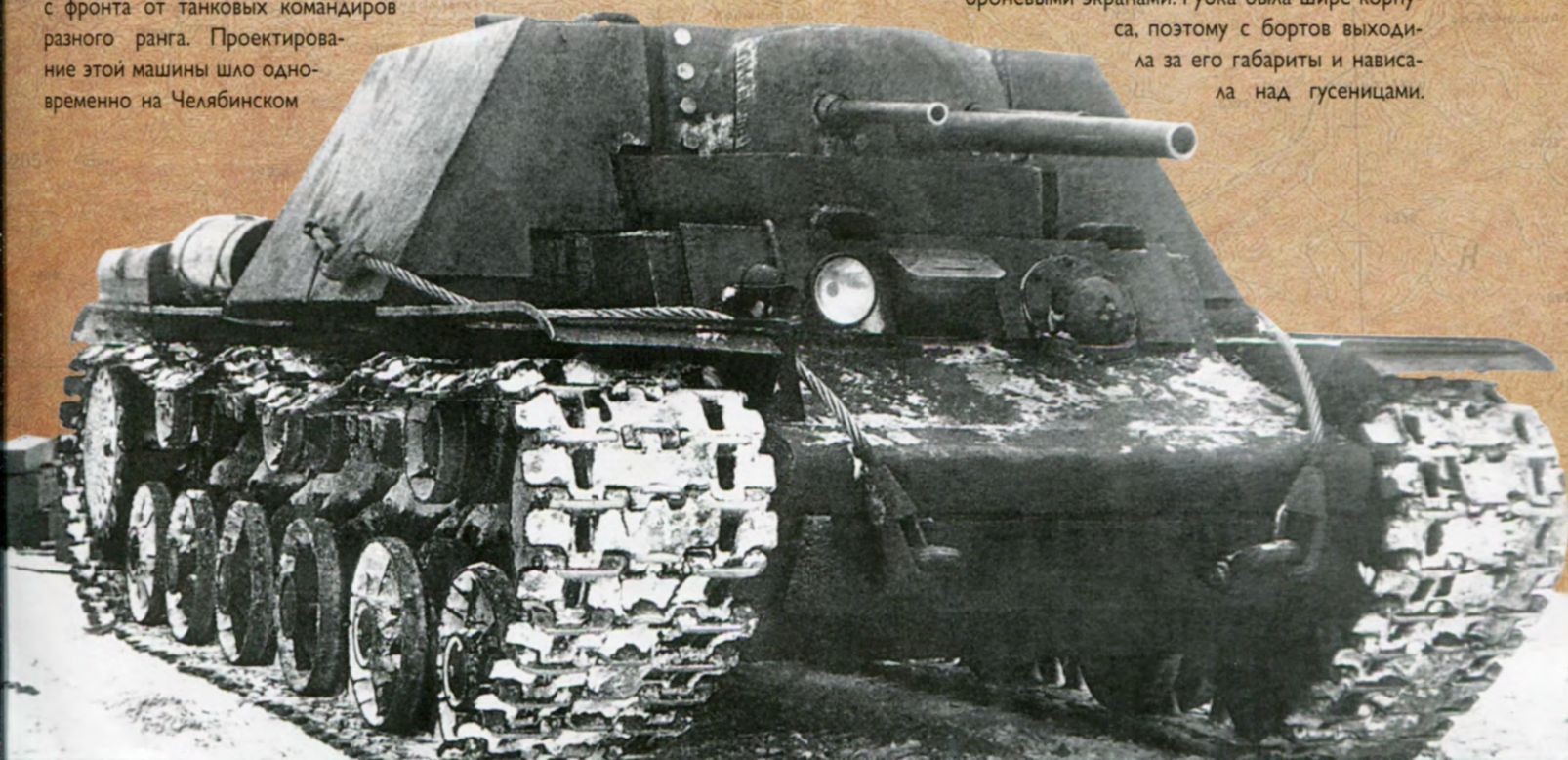
**В** ноябре 1941 года, практически сразу же после эвакуации из Ленинграда и развертывания производства танков КВ в Челябинске, СКБ-2 начало работы над усилением вооружения тяжелого танка. Первым проектом стала «малоуязвимая артиллерийская машина сопровождения танков с большой скорострельностью (12–15 выстр./мин) и возможностью производства одновременного залпа».

## КВ-7

Необходимость создания САУ, предназначавшейся для сопровождения танков в наступлении, была вызвана настоятельными просьбами, приходившими в Народный комиссариат танковой промышленности (НКТП) с фронта от танковых командиров разного ранга. Проектирование этой машины шло одновременно на Челябинском

★ Первый вариант артсамохода КВ-7 (с двумя 45-мм и одной 76-мм пушками) во время испытаний на полигоне. Зима 1942 года.

Кировском заводе (ЧКЗ) и в Свердловске на Уральском заводе тяжелого машиностроения (УЗТМ или Уралмашзавод) под общим руководством Ж. Я. Котина. Разработку установки вооружения от УЗТМ вели К. Н. Ильин и Г. С. Ефимов, от ЧКЗ — Г. Н. Москвин. Корпус с боевым отделением проектировал Кировский завод, ведущий инженер машины — Л. Е. Сычев. Учитывая сжатые сроки проектирования, в качестве шасси взяли без изменений ходовую часть танка КВ-1. В передней части корпуса смонтировали боевую рубку, сваренную из 75-мм броневых листов. Кроме того, лобовые листы корпуса и рубки усилили 20-мм броневыми экранами. Рубка была шире корпуса, поэтому с бортов выходила за его габариты и нависала над гусеницами.







# ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

**Опытный образец встроенной пушечной установки под заводским индексом У-13 изготовили на Уралмашзаводе в период с 11 по 23 декабря 1941 года и испытали отстрелом на стенде полигона завода. Окончательная сборка машины, получившей обозначение КВ-7, была выполнена на ЧКЗ в начале 1942 года.**

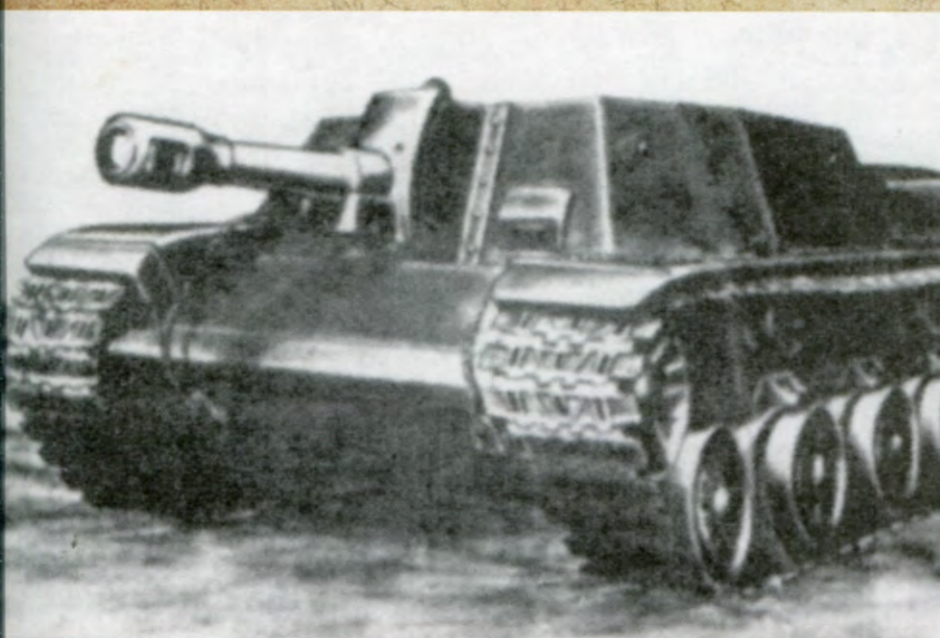
Из-за больших по сравнению с танком габаритов вооружения в машине пришлось изменить расположение топливных и масляных баков. Артиллерийские орудия, согласно заданию, должны были быть смонтированы в едином блоке. Предполагалось, что одна машина, вооруженная тремя пушками, сможет более эффективно обеспечить поражение различных целей при сопровождении танков. В итоге вооружение самоходки состояло из встроенных на общей люльке 76-мм танковой пушки Ф-34 и двух 45-мм танковых пушек 20К образца 1932/1934 годов. Конструкция установки позволяла производить одновременный залп из трех орудий

★ Второй вариант КВ-7 (с двумя 76-мм орудиями) в цеху завода № 100, Челябинск. Май 1942 года.

или вести одиночный огонь из любого из них. Общая люлька с полосками и гнездами для крепления противооткатных устройств всех трех орудий имела возможность с помощью подъемного механизма вертикально вращаться на горизонтальных цапфах, закрепленных в массивной рамке. В свою очередь, рамка могла с помощью поворотного механизма горизонтально вращаться на вертикальных цапфах, закрепленных в неподвижной бронировке, установленной на корпусе машины. Таким образом, все три орудия наводились одновременно общими механизмами. Вертикальный угол наведения составлял от  $+15$  до  $-5^\circ$ , горизонтальный –  $15^\circ$ , то есть по  $7^\circ 30'$  в каждую сторону. Неподвижная бронировка прикрывалась подвижным щитом толщиной 100 мм. Зазор между подвижной бронировкой и корпусом машины был защищен броневым прикрытием. При стрельбе из пушек использовался телескопический прицел ТМФД-7. Вспомогательным вооружением служили два пулемета ДТ, установленные в шаровых опорах: один – в лобовом листе корпуса, второй – в кормовом листе боевой рубки. Боекомплект машины состоял из 93 выстрелов калибра 76 мм, 200 выстрелов калибра 45 мм и 3591 патрона к пулеметам ДТ. Экипаж установки состоял из шести человек. Места







механика-водителя и стрелка-радиста находились в отделении управления, как и в танке КВ-1. В боевом отделении слева от орудий размещалось место наводчика, за ним – первого заряжающего, справа от орудий впереди – командира машины, за ним – второго заряжающего. После нескольких заводских пробегов самоход КВ-7 в спешном порядке отправили в Москву. Несмотря на то что КВ-7 проектировался по заявкам военных как «штурмовой танк с массированным артогнем, способный наиболее успешно подавлять артбатареи и разрушать оборонительные сооружения противника», он не получил одобрения у представителей ГБТУ и командования Красной армии. Своим постановлением № 1110сс от 6 января 1942 года Государственный комитет обороны «отставил представленный трехорудийный образец КВ-7 и постановил вооружить КВ-7 спаренной установкой 76-мм орудий». Спаренная установка вооружения (заводской индекс У-14) была разработана в КБ УЗТМ в январе 1942 года конструкторами Н. В. Куриным, Т. Ф. Ксюниным и др. По первоначальному графику ЧКЗ планировал изготовить второй экземпляр КВ-7 к 5 февраля 1942 года. Однако из-за недостатка кадров и большого объема работ по обеспечению серийного выпуска КВ-1 второй экземпляр был собран только в апреле и прошел испытания в мае – июне. Эту машину вооружили спаренной системой из двух 76-мм танковых пушек ЗИС-5, размещенных в общей люлке. Огонь можно было вести залпом из двух орудий или одиночными выстрелами из любой пушки. Скорострельность спаренной установки достигала 15 выстр./мин. В боекомплект входили 150 выстрелов к пушкам и 2646 патронов к двум пулеметам ДТ, размещенным как в первом образце КВ-7. Эту САУ продемонстрировали высшему ко-

★ Проект самоходной установки У-18.

**Проект установки У-18 получил одобрение в НКТП и ГБТУ и затем был передан Челябинскому Кировскому заводу для использования при разработке самоходной установки СУ-152.**

мандованию РККА, но на вооружение не приняли. К этому времени стало ясно, что установка в танке или самоходке двух орудий не оправдана, и работы по КВ-7 прекратили.

## У-18 и У-19

В начале 1942 года артиллерийское производство УЗТМ было выделено в самостоятельный артиллерийский завод № 9 Народного комиссариата вооружения (НКВ). Однако часть коллектива объединенного КБ была оставлена на заводе для производства корпусов танка КВ (из этой группы летом 1942 года был образован конструкторский отдел по проектированию САУ). В феврале – апреле 1942 года эта оставшаяся часть КБ выполнила ряд проектных работ по созданию новых самоходных установок. В их число вошли и проекты тяжелых машин, получивших индексы У-18 и У-19.

Проект У-18 предусматривал использование в качестве базовой машины самоходную установку КВ-7, на которой вместо нескольких орудий смонтировали одну 152-мм пушку-гаубицу МЛ-20. Проект был выполнен конструкторами Г. Н. Рыбиным, К. Н. Ильиным и др. Затем изготовили деревянный макет установки в натуральную величину. Артиллерийское орудие устанавливали в рамке, предусматривалось частичное изменение его конструкции. Проект установки У-18 получил одобрение в НКТП и ГБТУ и затем был передан Челябинскому Кировскому заводу для использования при разработке самоходной установки СУ-152.

Самоходную установку У-19 разрабатывали весной 1942 года на базе танка КВ-1. По проекту машина была оснащена 203-мм гаубицей Б-4. Мощный фугасный снаряд (масса – 100 кг, начальная скорость – 600 м/с) был весьма эффективным средством для разрушения железобетонных укреплений противника. Размеры САУ с полностью забронированным боевым отделением получились слишком большими, а ее расчетная боевая масса достигала 66 т. Анализ этого проекта показал, что создание маневренной самоходной артиллерийской установки, вооруженной 203-мм орудием, – технически слишком сложная задача, и поэтому в металле машину не изготовили.

*КВ-7 стала первой тяжелой самоходной артиллерийской установкой, созданной в СССР в годы Великой Отечественной войны. Впервые примененную на этой машине рамочную конструкцию установки орудий впоследствии использовали почти на всех советских самоходках. По сравнению с тумбовыми установками она обеспечивала наиболее компактное размещение орудия внутри боевой рубки.*







## САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152


**Тяжелой самоходной установкой на базе КВ-1, которая была принята на вооружение, запущена в серийное производство и участвовала в боях, стала СУ-152.**

**П**роектирование тяжелых САУ велось и в научно-исследовательском отделе Военной академии механизации и моторизации (ВАММ) им. Сталина, в котором в феврале 1942 года разработали проект самоходной установки для артиллерийской поддержки войск при преодолении укрепленных полос обороны противника и разрушения железобетонных дотов. Машина, созданная на базе танка КВ-1, должна была вооружаться 107-мм пушкой ЗИС-6, иметь броню толщиной 150 мм в лобовой части, бортовую броню толщиной 10 мм. Этот проект отправили на ЧКЗ, где было принято решение об установке на САУ более мощного вооружения – калибра 152 мм. Таким орудием стала пушка-гаубица МЛ-20. Учитывая острую необходимость в данной самоходной установке на фронте, предлагалось изготовить небольшую серию таких машин в короткие сроки – за 1,5 месяца.

### В срочном порядке

Создание тяжелых САУ, истребителей дотов, было поручено ЧКЗ, для чего в КБ завода сформировали специальную конструкторскую группу, в состав которой приказом НКТП от 13 ноября 1942 года включили конструкторов Н. В. Курина, Г. Н. Рыбина, К. Н. Ильина, и В. А. Вишнякова, переведенных с УЗТМ. Возглавил группу Л. С. Троянов.

По представлению ГАУ РККА Государственный комитет обороны постановлением № 2692 от 4 января 1943 года обязал заводы № 100 НКТП и № 172 НКВ в течение

 Сборка самоходных установок СУ-152 в цеху Челябинского Кировского завода. 1943 год.

**В апреле 1943 года  
ГКО постановил  
КВ-14 впредь  
именовать СУ-152.**



**Постановлением ГКО от 14 февраля 1943 года образец КВ-14 приняли на вооружение и поставили на серийное производство.**







25 дней разработать и изготовить на базе тяжелого танка KB-1С опытный образец установки, вооруженной 152-мм пушкой-гаубицей МЛ-20 образца 1937 года. Трудовой энтузиазм и патриотический подъем конструкторов, рабочих и инженерно-технических работников в значительной степени способствовали выполнению правительственного задания в срок, несмотря на тяжелые условия производства.

Из-за срочности задания весь ведущий состав конструкторов был переведен на казарменное положение. В течение 10 дней никто не уходил домой. Чертежи, изготовленные на ватмане, прямо с чертежных досок отправлялись в цеха. Чертежи корпуса самохода доставляли специальным курьером на корпусной завод. Четко и оперативно работали производственные и технологические службы завода. К 17 января 1943 года макет САУ был выполнен в натуральную величину. К 19 января на заводе № 200 изготовили корпус машины. К утру 23 января на заводе № 100 завершили все работы по сборке САУ, за исключением монтажа артсистемы, которая прибыла на завод только



★ И.В.Сталин осматривает САУ СУ-152. Москва, Кремль. 8 августа 1943 года.

вечером. Тут-то и выяснилось, что орудие не проходит в амбразуру, предназначенную для него в лобовом листе рубки. Пришлось расширять амбразуру газовой резкой. На следующий день САУ KB-14 («объект 236») своим ходом ушла на Чебаркульский артиллерийский полигон, расположенный в 107 км от Челябинска. Испытания прошли вполне успешно и были закончены к 7 февраля 1943 года.

## Конструкция СУ-152

Новая машина относилась к типу полностью бронированных самоходных установок с передним расположением боевой рубки. Боевое отделение и отделение управления были совмещены. Место механика-водителя находилось слева впереди в отделении управления, за ним — наводчика, следом — заряжающего. Справа от орудия впереди размещалось сиденье командира машины, за ним — замкового. Для наблюдения за полем боя использовали перископ ПТК-4, обеспечивавший круговой обзор, и пять призматических зеркальных смотровых приборов, установленных на крыше



★ Интерьер самоходной установки СУ-152. На переднем плане — массивная казенная часть 152-мм пушки-гаубицы МЛ-20 с открытым поршневым затвором. За ней, на своем рабочем месте, — командир машины, перед открытым посадочным люком которого установлена панорама ПТК-4. Курская дуга. 6 июля 1943 года.







рубки и крышках левого и кормового люков. В крышке правого люка был лючок для сигнализации. Механик-водитель вел наблюдение за полем боя через лючок со стеклоблоком, закрываемым броневой крышкой со смотровой щелью. Посадка экипажа производилась через два люка: круглый, расположенный в передней части крыши справа, и прямоугольный двухстворчатый в кормовой части крыши и кормовом листе рубки. В днище корпуса в боевом отделении был предусмотрен аварийный люк.

Корпус и рубка установки были сварены из броневых катаных листов толщиной 20, 30, 60 и 70 мм. Маска пушки имела толщину 60 мм. Зазор между подвижной бронировкой орудия и верхним лобовым листом корпуса машины был защищен броневым прикрытием. Лобовой лист, скуловые, бортовые и кормовой броневые листы рубки, а также лобовые листы корпуса отличались рациональными углами наклона. Борта корпуса — вертикальные. В правом нижнем бортовом листе корпуса в боевом отделении располагался люк для загрузки боеприпасов с откидной броневой крышкой. Для стрельбы из личного оружия в лобовом и кормовом листах рубки имелись бойницы, закрывавшиеся броневыми пробками. Крыша броневой рубки была съемной и состояла из двух частей. С передним, скуловыми, боковыми и кормовыми листами рубки листы крыши соединялись с помощью болтов. В передней части крыши рубки, помимо двух люков и отверстий под смотровой прибор, было два отверстия (справа) для установки командирской панорамы и антенного ввода, прикрытого броневым стаканом, и лючок (сзади справа), закрывавшийся откидной броневой крышкой, для доступа к заправочным горловинам топливных баков, расположенных в боевом отделении. Отверстия под смотровые приборы в крыше рубки и крышках люков имели броневое прикрытия. Вентиляция боевого отделения осуществлялась за счет тяги воздуха, создававшейся работающим двигателем при открытых шиберах в моторной перегородке.

★ САУ майора Санковского. Его экипаж, а вероятнее всего батарея, уничтожила в одном бою 10 танков противника. Центральный фронт, 13-я армия. Июль 1943 года.

Кормовая часть корпуса состояла из двух броневых листов (верхнего и нижнего) закругленной формы. В средней части верхний лист перекрывал нижний, образуя тем самым карман для выхода охлаждающего воздуха из МТО самоходной установки. Для защиты от попадания посторонних предметов карман закрывался проволоочной сеткой. Крыша МТО состояла из двух съемных броневых листов, крепившихся к корпусу САУ болтами. Первый лист крыши в центральной части имел люк для доступа к двигателю, закрывавшийся броневой крышкой. В центре крышки, в выпуклой ее части, находилось отверстие, предназначавшееся для заливки воды в систему охлаждения двигателя. Вдоль бортов корпуса располагались два прямоугольных отверстия для доступа к двигателю охлаждающего воздуха, закрывавшиеся сверху защитными сетками. В задней части листа — два отверстия для прохода выхлопных труб, над которыми устанавливались броневые кожухи. Задний лист крыши был оборудован двумя круглыми люками с откидными броневыми крышками для доступа к узлам и агрегатам трансмиссии. Днище корпуса было сварено из двух броневых листов и имело люки и отверстия, закрываемые броневыми крышками.

В амбразуре лобового листа рубки в рамке устанавливалась 152-мм гаубица-пушка МЛ-20 образца 1937 года. Орудие снабжалось поршневым затвором с инерционным предохранителем и щелевым дульным тормозом. Длина ствола составляла 28,8 калибра, высота линии огня — 1800 мм. В конструкции противооткатных устройств использовались гидравлический тормоз отката и гидропневматический накатник. Подъемный и поворотный механизмы секторного типа обеспечивали углы вертикальной наводки от  $-5^\circ$  до  $+18^\circ$ , горизонтальной — в секторе  $12^\circ$ .

Телескопические прицелы СТ-10 или КТ-5 использовались при стрельбе прямой наводкой, а панорама Герца — при стрельбе с закрытых огневых позиций. Для стрельбы ночью шкалы прицела и панорамы, а также прицельная и орудийная стрелки оснащались специальной подсветкой. Дальность стрельбы прямой наводкой составляла 3800 м, наибольшая — 6200 м. Скорострельность пушки-гаубицы

**В боекомплект входили 20 выстрелов раздельного гильзового заряжания. Для стрельбы использовали осколочно-фугасную дальнобойную стальную пушечную гранату ОФ-540, бетонобойный гаубичный снаряд Г-530, осколочно-фугасную дальнобойную стальную гаубичную гранату ОФ-530, осколочную дальнобойную гаубичную гранату из сталистого чугуна О-530А, бетонобойно-трассирующий снаряд БР-540 и фугасный морской полубронебойный снаряд. Кроме того, могли применять пушечные бетонобойные снаряды Г-545 массой 56 кг и фугасные стальные пушечные гранаты старого образца Ф-542 и Ф-542Ш. Дополнительно в боевом отделении укладывали два 7,62-мм пистолета-пулемета ППШ с боекомплектом 1278 патронов (18 дисков) и 25 гранат Ф-1. Позднее боекомплект к ППШ был увеличен до 1562 патронов (22 диска).**







**Серийное производство самоходных установок СУ-152 продолжалось до декабря 1943 года – до снятия с производства танка КВ-ИС. Всего было выпущено 670 таких машин.**

достигала 2 выстр./мин. Чтобы ведущий пояс снаряда не задевал срез трубы ствола, применяли откидной лоток. В моторно-трансмиссионном отделении вдоль продольной оси корпуса был установлен 12-цилиндровый V-образный четырехтактный дизель В-2К. Максимальная мощность двигателя составляла 600 л. с. при 2000 об/мин, эксплуатационная – 500 л. с. при 1800 об/мин. Емкость основных топливных баков – 600–615 л. При установке запасных наружных баков запас возимого топлива увеличивался на 360 л. Запас хода установки по шоссе на основных баках достигал 330 км. В состав трансмиссии входили многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехступенчатая коробка передач с демультипликатором, обеспечивавшая восемь передач переднего и две передачи заднего хода, два многодисковых бортовых фрикциона с плавающими ленточными тормозами и два бортовых планетарных редуктора. Состав гусеничного движителя – 12 сдвоенных опорных катков (диаметром 600 мм), 6 поддерживающих катков, 2 направляющих колеса с механизмами натяжения гусениц и 2 ведущих колеса кормового расположения со съёмными зубчатыми венцами. Зацепление – цевочное. Подвеска – индивидуальная, торсионная, с ограничителями хода опорных катков. Опорные и поддерживающие катки, а также направляющие колеса были цельнометаллическими, без резиновой амортизации. Ширина штампованного трака гусеницы была равна 608 мм.



★ СУ-152 на сдаточной площадке Челябинского Кировского завода. Август 1943 года.

На машине устанавливалась радиостанция 9Р или 10Р (10РК-26) с умформерами РУ-75В и РУ-11Б, для внутренней связи служило танковое переговорное устройство ТПУ-4БИС.

## СУ-152 в войсках

До начала марта 1943 года была изготовлена первая партия установок – 35 машин, которые были отправлены на формирование тяжелых самоходно-артиллерийских полков РВГК. Такие полки формировались по штату № 08/218 (361 человек, 12 СУ-152). С апреля тяжелые самоходно-артиллерийские полки стали переводить на штат № 010/454, отличавшийся от предыдущего введением во взвод управления полка танка КВ для командира полка и одного бронеавтомобиля БА-64 для разведки и связи. В октябре 1943 года полки СУ-152 были реорганизованы по штату № 010/482 (234 человека, 12 СУ-152, 1 КВ-ИС). Тогда же наиболее управляемым был признан штат четырехбатарейного полка. С октября 1943 по февраль 1944 года все полки получили САУ для командиров батарей и были переведены на новый штат – № 010/461. По нему полк стал иметь четыре батареи по пять САУ в каждой – всего 21 установка. По этому штату в полк дополнительно были введены рота автоматчиков и саперный взвод. Подготовку личного состава для самоходно-артиллерийских частей в течение всей войны вел Учебный центр самоходной артиллерии (УЦСА) в поселке Клязьма Московской области, сформированный 25 ноября 1942 года на основе постановления ГКО и приказа НКО СССР. Центр находился в подчинении командующего артиллерией Красной армии. Задачей УЦСА являлось формирование и обучение самоходно-артиллерийских полков, маршевых батарей и отправка их на фронт. Центр состоял из пяти групп: одна формировала тяжелые, две – средние

★ Командир батареи 1539-го тяжелого самоходно-артиллерийского полка гвардии капитан Ф. Н. Наговицын ставит боевую задачу командиру СУ-152 С. Ф. Березину. 2-й Прибалтийский фронт. Весна 1944 года.







# ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

и две — легкие самоходно-артиллерийские полки. Во главе каждой группы стояли начальник и штаб. Для подготовки тяжелых самоходно-артиллерийских полков в марте 1943 года были сформированы 21-й учебный тяжелый самоходно-артиллерийский полк в Челябинске и 36-й запасной самоходно-артиллерийский полк под Москвой. Созданные в учебных полках маршевые батареи направлялись в УЦСА, где их распределяли по группам, затем сводили в полки, пополняли личным составом из запасного полка, специалистами (ремонтниками, связистами, радистами, шоферами и др.), комплектовали военно-техническим имуществом и автомобилями. После этого полки отправляли на фронт. Командиров тяжелых САУ и старших механиков-водителей готовили 2-е Киевское училище самоходной артиллерии, 3-е Горьковское, Соликамское и Буйское танковые училища.

## Первые бои

Боевое крещение СУ-152 получили в боях на Курской дуге, правда, их было еще немного. Так, например, в составе войск Центрального фронта — всего 25 боевых машин этого типа. Тем не менее появление их стало неприятным сюрпризом для немцев.

Оскольно-фугасная граната ОФ-540 массой 43,56 кг по выходе из ствола имела скорость 655 м/с и при установке взрывателя на осколочное действие наносила поражение осколками на 40 м по фронту и на 8 м — в глубину. Бронебойно-трассирующий снаряд БР-540 при выходе из ствола с начальной скоростью 600 м/с пробивал на дистанции до 1500 м лобовую броню любого танка вермахта. При попадании в башню он срывал ее с погона. Вследствие своей очень большой массы в 48,8 кг (для сравнения: 85-мм

**СУ-152 применяли  
в боевых действиях  
вплоть до лета  
1944 года, пока их  
не вытеснили из  
фронтовых частей  
новые тяжелые  
самоходки — ИСУ-152  
и ИСУ-122.**



СУ-152 форсируют водную преграду. 2-й Прибалтийский фронт, Латвия. Август 1944 года.

бронебойный снаряд имел массу 9,2 кг), даже не пробив сильно бронированную цель (например, штурмовое орудие «Фердинанд»), он гарантированно выводил ее из строя из-за поломок узлов и механизмов вследствие сотрясения и поражения экипажа за счет многочисленных внутренних отколов брони. Неплохие результаты давал обстрел вражеской техники фугасными и бетонобойными снарядами. При использовании бетонобойного снаряда Г-530 по прямому назначению он пробивал железобетонную стену толщиной около 1 м. Впрочем, на Курской дуге разрушать долговременные огневые точки противника новым САУ не пришлось, а вот по немецким танкам они постреляли немало, и вполне успешно. Так, майор Санковский на своей СУ-152 подбил десять танков за один день. 8 июля 1943 года полк СУ-152 обстрелял атакующие «Фердинанды» 653-го дивизиона, подбив при этом четыре вражеские машины. Именно тогда тяжелые артсамоходы получили у солдат уважительное прозвище «Зверобой».

## По свидетельству очевидца


О том, как воевали тяжелые САУ на Курской дуге, вспоминает командир СУ-152 из 1545-го тяжелого самоходно-артиллерийского полка 30-го Уральского добровольческого танкового корпуса 4-й танковой армии лейтенант Н. К. Шишкин. «Первый бой мы приняли на реке Нугрь, за которой на крутом берегу виднелась деревня Большая Чернь, превращенная немцами в опорный пункт. Оттуда по наступающим по большому ржаному полю танкам и пехоте били 88-мм зенитки. В этой ржи не поймешь, откуда стреляют. Танки горят. Наводчик Бычков у меня был отличный. В том бою он сжег два танка. В какой-то момент в нас по-







пали. В рубке искры, запах каленого металла, гарь. Механик-водитель Никонов направил машину в низинку. Я вылез из люка, стал оглядываться. С трудом обнаружил противотанковую пушку в кустарнике на окраине поля. Мы вышли из ее сектора обстрела, теперь она била по танкам. Я решил развернуться и, наведя орудие на ориентир в створе с пушкой, выкатиться на нее для выстрела. Если с первого выстрела не попадем — нам хана. Едва мы вышли из низинки, как пушка стала разворачиваться в нашу сторону. Бычков крикнул: «Выстрел!» — почти одновременно с грохотом пушки. Я успел скомандовать: «Никонов, назад!», но это было лишним — Бычков попал. Танки форсировали неглубокую речку, обходя Большую Чернь слева. Мы прикрывали их маневр огнем. Вдруг во фланг атакующим танкам вышли три или четыре, вроде бы, «пантеры» и открыли огонь. Я так скажу, если танк противника появился в полутора километрах, то различить его тип можно только в бинокль, да с упора, да из неподвижной машины, и то не всегда. Ну а в реальной обстановке на поле боя, в пыли, в дыму мы их не рассматривали. Так вот, с тысячи метров мы их сожгли — по крайней мере три остались на месте. Продвинулись вперед, смотрим, и у меня волосы дыбом — это наши Т-34. Все — трибунал! Только проехав еще немного и увидев кресты на башнях, я успокоился — танки оказались немецкие. В этих боях пришлось мне встретиться и с командармом. Мы вышли в район Шемякина. Из садов, расположенных на окраине этого населенного пункта, немцы встретили нас огнем, подбив несколько танков. Одно орудие мы подавили, поймали в прицел следующую цель. Я крикнул: «Аладдин, заряжай!» И в это время — удар. Рация слетела с места, казенник орудия резко опустился вниз — болванка пробила цапфу. Я крикнул: «Никонов, назад!», — вторая болванка только чиркнула по броне. Самоходка откатилась метров

 СУ-152 на лесной дороге.  
2-й Прибалтийский фронт,  
1944 год.

на двадцать и встала за пригорком. Ствол висит, в казеннике снаряд, а тут еще и стук по броне. Я открываю лючок в броне, смотрю, стоит командарм 4-й танковой Богданов с пистолетом в руке: «Куда, сынок, путь держим?» Отвечаю: «Болванка в цапфе». — «А-а, ну, давай, двигайся в ремонт». А мог бы шлепнуть, если бы целым пятился назад. В ближайшем лесу ремонтники заменили орудие на снятое с другой машины, и вскоре мы уже двигались в полк».

## Противотанковое средство

СУ-152 продолжали активно использоваться в боевых действиях после Курской битвы, причем опять-таки как мощное противотанковое средство. Во время Киевской операции 1-го Украинского фронта 52-я танковая бригада 16-го танкового корпуса, усиленная 1835-м тяжелым самоходно-артиллерийским полком, к 8 часам 7 ноября 1943 года заняла город Фастов и стала закрепляться в нем. Как и бригада, полк понес в предыдущих боях значительные потери и имел в строю всего три СУ-152 и танк КВ-1С. В ожидании контратаки с юга все три установки и танк были поставлены на позиции в районе высоты 210,4. В 10 часов того же дня противник предпринял первую контратаку с юга силами около батальона пехоты при поддержке восьми танков и четырех самоходных орудий. Но огнем САУ контратака была отбита. В течение 8 ноября немцы, усилив свою пехоту 20-мм зенитными автоматическими пушками, предприняли на этом направлении еще ряд контратак, которые также были отбиты. При этом самоходно-артиллерийские установки полка уничтожили два танка, два самоходных орудия, четыре пушки и до двух рот противника. Советская же сторона потеряла один танк КВ-1С. После неудачных контратак с юга противник начал перегруппировку восточнее Фастова. Командир 52-й танковой бригады, ожидая контратаки немецких танков с этого направления, перебросил самоходки 1835-го самоходно-артиллерийского полка в этот район. В результате неоднократные контратаки противника также были отбиты. Огнем трех самоходно-артиллерийских установок СУ-152 было уничтожено 16 танков, после чего немцы окончательно отказались от дальнейших контратак и здесь.

*Для весны 1944 года была характерной передача СУ-152 в состав некоторых тяжелых танковых полков прорыва для восполнения потерь в танках КВ-1С и КВ-85. Впрочем, иногда шел и обратный процесс, в результате чего самоходно-артиллерийские полки превращались в танко-самоходные. В освобождении Крыма весной 1944 года принимал участие 1452-й тяжелый самоходно-артиллерийский полк — одиннадцать КВ-85, пять КВ-1С, шесть СУ-152 и три СУ-76. Полк действовал под Армянском, освобождал города Евпатория, Саки, Бахчисарай, а 9 мая две оставшиеся в строю боевые машины полка — СУ-152 и КВ-85 — ворвались в Севастополь.*





# В следующем выпуске



Ваш журнал

- АМЕРИКАНСКИЕ ЗЕНИТНЫЕ САМОХОДНЫЕ УСТАНОВКИ
- ЗСУ РУССКОЙ АРМИИ
- ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ ЗСУ

Ваша масштабная модель  
M17 MGMC

